



## RÉVOLUTION

AFEP MARINE

Nous l'avons tant aimé le Révolution... et nous l'aimons toujours tant il est venu rompre le paysage d'une petite croisière que l'on pensait immuable dans sa forme. Pour un acheteur, c'est un choix pionnier, mais on y trouvera une habitabilité hors norme, une grande stabilité de route et des qualités nautiques que bien des unités plus conventionnelles pourraient lui envier. Fort de l'expérience, le chantier propose désormais un Révolution 29 qui devrait aussi prendre les idées reçues à contre-pied. Essai VV n° 501. E.V.



## SAILART 22

SAILART

Malheureusement encore peu vue en France, la gamme du chantier allemand Sailart mérite l'intérêt. Nous avons été séduits par le Sailart 17 (essai VV n°495), seul véritable 17 pieds du marché qui en offre beaucoup en agrément et en sécurité, et plus encore par le Sailart 22 (essai VV n°506), plus haut de gamme et radicalement design. Décollant au moindre souffle, cette unité au pont et au cockpit dégagés abrite des aménagements stricts et lumineux dans une carène moderne. Au centre trône le puits de quille relevable dont le vérin télécommandé sert également au mâtage du bateau sans risques ni efforts. Familial, le Sailart 20, transportable, très habitable, incouable et très bien fini, complète une gamme dont le succès ne se dément pas outre-Rhin. La qualité allemande n'est pas qu'un cliché et la gamme bénéficie d'un importateur ardent. E.V.



► NOUVEAUTÉ

NAUTIC CONCEPT

## HOUARI 690

Cette unité est née de la rencontre d'un client inspiré et d'un architecte-ingénieur pour créer un bateau rapide et passe-partout «aussi facile à transporter qu'un vélo tout-terrain». Avec un tirant d'eau minimum, il tire son nom et son originalité d'un gréement houari moderne permettant l'établissement d'une voile à corne. Immense cockpit à ailes dépliables, cabine pouvant accueillir quatre personnes, ce «concept boat» de 580 kilos est une arme judicieuse contre l'uniformité. E.V.

	Sailart 17	Sailart 22	Elan 210	Révolution	Houari 690	R+	Kerkenà 7.6	Huzar 28
	Sailart Design	Sailart Design	Humphreys	Raison Roy Draiswitzer	Chabouat/Jeant Blancat	Montauzin	Dylline	Barkmeier/Wissak
Longueur	5,30 m	6,60 m	6,34 m	6,90 m	6,93 m	7,50 m	7,55 m	8,55 m
Largeur	2,30 m	2,30 m	2,50 m	2,89 m	2,77 à 2,67 m	2,50 m	2,55 m	2,59 m
Poids	0,91 t	1,1 t	1,09 t	1,8 t	0,58 t	0,8 t	1,6 t	1,2 t
Tirant	0,25-1,00 m	0,66-1,45 m	0,50-1,50 m	0,50-1,50 m	0,18-1,45 m	0,50-0,90 m	0,55-1,25 ou 1,50 m	0,80-1,90 ou 1,90 m
Prix	18 490 €	49 600 €	29 900 €	49 900 €	64 900 €	39 000 €	40 990 €	49 990 €